



## Ligne 407 Créon-Bordeaux : un nouveau service pour les habitants dès le 2 septembre 2019

La Région Nouvelle-Aquitaine, en partenariat technique et financier avec Bordeaux Métropole et avec le soutien du Département de la Gironde sur les aspects liés aux infrastructures routières, lance le 2 septembre prochain une ligne de cars à haut niveau de service (CHNS) permettant de rejoindre Créon à Bordeaux. Localisée sur une zone à fort développement urbain, cette nouvelle ligne offrira aux locaux de nouvelles options de déplacement.

### LES AVANTAGES POUR L'USAGER

Pensée pour faciliter vos déplacements vers Bordeaux, la ligne de car Créon-Bordeaux offre de nombreux avantages :

**FREQUENT** : Voyagez toute l'année (y compris vacances scolaires) avec un car toutes les 15 minutes du lundi au vendredi de 6h (premier départ Créon) à 22h (dernier départ Bordeaux).

**RAPIDE** : Rejoignez l'hyper centre de Bordeaux en 50 minutes et l'un des 12 arrêts desservis par la ligne.

**ÉCONOMIQUE** : Ne vous souciez plus du prix du carburant, des coûts de stationnement, de l'entretien du véhicule et profitez des tarifs très attractifs du transport public régional. 2€ le voyage unique / 40€ l'abonnement annuel (tarifs en vigueur sur le réseau régional en Gironde à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2019).

**PRATIQUE** : Jouez l'intermodalité en profitant des aires de covoiturage mises à disposition sur le parcours (notamment à Salleboeuf), des connexions avec des lignes de tram et bus TBM (A / B / C / 10 / 16 / 24 / 27 / 28 / Arena) et les lignes régionales (401 / 402 / 403 / 404 / 406).

**ZEN** : Finies les contraintes de la conduite automobile (incertitude du trafic, difficultés de stationnement...). Confortablement installé à bord de votre car régional, profitez du trajet pour lire, admirer le paysage, travailler (prise USB et wifi à bord) ou vous reposer.

**ECO RESPONSABLE** : Un car complet c'est près de 60 voitures\* en moins sur la route! Et à bord des 2 cars de la ligne circulant au biogaz, vous participerez à réduire davantage votre empreinte carbone. Retrouvez les avantages du biogaz ci-dessous.  
(\* en autosolisme)





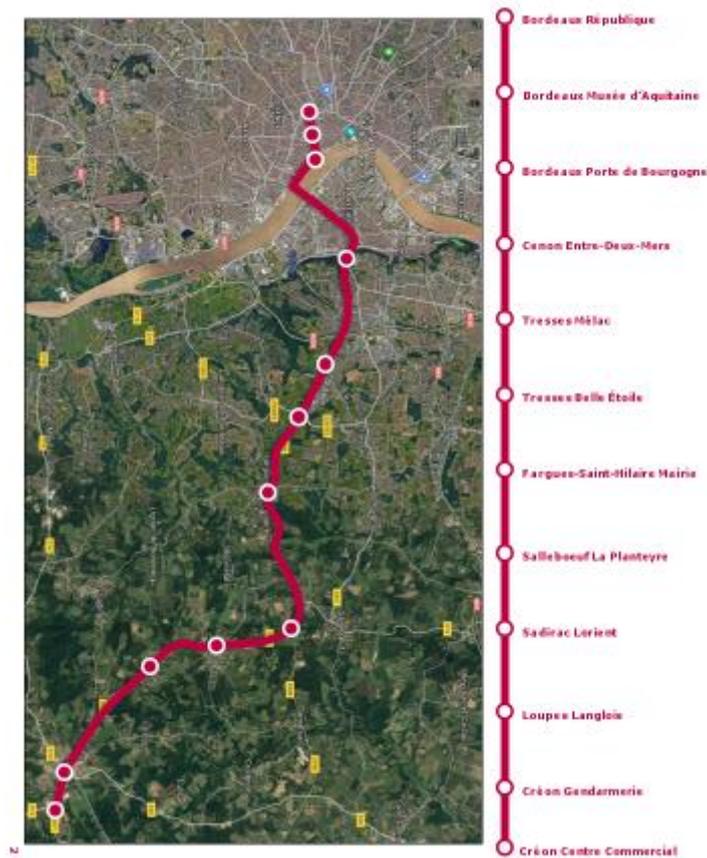
## LE PARCOURS

>8 Arrêts desservis hors Bordeaux Métropole :

Créon Centre commercial  
Créon Office de tourisme  
Bonnetan/Loupes Langlois  
Sadirac Lorient  
Salleboeuf La Planteyre (P+R / aire covoiturage)  
Fargues Mairie  
Tresses Belle Étoile  
Tresse Mélac

>4 Arrêts desservis dans Bordeaux Métropole :

Entre-Deux-Mers  
Porte de Bourgogne  
Musée d'Aquitaine  
République





## **UN PAS DE PLUS VERS LE VERDISSEMENT DE LA FLOTTE**

Engagée depuis plusieurs années dans des actions concrètes de "décarbonisation », la Région Nouvelle-Aquitaine vise à terme une élimination du diesel pour l'ensemble des 4 600 véhicules dédiés aux transports routiers interurbains et aux transports scolaires.

Les 2 cars prévus pour cette ligne 403 motorisés au Biogaz viendront agrandir la famille des cars éco-responsable actuellement en service (Ligne 3 reliant l'Ile de Ré à la Rochelle en Charente Maritime, La ligne Dax <> Mont-de-Marsan dans les Landes...).

La motorisation GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) comporte de nombreux avantages :

- Il permet de rendre les émissions de particules fines quasi nulles et réduisent les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50% par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6 [dernière norme en vigueur sur le diesel]. Le taux de CO2 dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel.
- L'émission des véhicules fonctionnant au gaz naturel représentent 95% de particules et 85% de NOx (oxyde d'azote) en moins par rapport au diesel.
- Egalement plus silencieux, ces véhicules diviseront par deux les nuisances sonores émises par le système de motorisation pour un meilleur confort aux usagers et aux riverains.
- Issu de la fermentation des déchets agricoles et ménagers, le biogaz est composé essentiellement de méthane et de dioxyde de carbone.
- Autre avantage : le gaz est une ressource abondante et potentiellement renouvelable avec un prix stable et moins cher que celui du gazole (en €/kg comparé à €/l).

En savoir + sur le "[Transport propre](#)" en Région Nouvelle-Aquitaine :

<https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/fr/actualite/en-marche-vers-transports-propres>

